

Editorial

Points d'intérêt:

- Editorial
- Description et délais du projet
- Partenaires engagés
- Mise en place du axe structurant les actions du projet: "Sal Tradicional Ruta del Atlántico" (Sel traditionnel Route de l'Atlantique)

Dans cette édition:

Note de l'éditeur 1

Le projet ECO-SAL ATLANTIS 1

Personnage 4

Commencer !

Dans toute langue, commencer est toujours un beau mot, puisqu'il est généralement associé à des idées d'espérance, d'innovation, d'amélioration et de futur.

Commencer un projet c'est commencer un rêve, en l'occurrence un rêve collectif de personnes et institutions qui se sont unies afin de créer une route du sel de l'Atlantique, puisque celle-ci sera créée dans le cadre du programme INTERREGIVB Espace Atlantique. Une route dont le concept est fondé sur la valorisation du patrimoine naturel et culturel des sites salicoles en tant que vecteurs du développement régional.

Il s'agit d'un objectif ambitieux que n'a de sens que si au long de ce chemin de 3 ans, qui commence maintenant, nous aurons la capacité de créer les moyens et les outils appropriés et susceptibles de pouvoir attirer d'autres sites de notre zone géographique, faisant ainsi naître une véritable route, pourvue d'une identité bien définie et d'une programmation commune créée sur base d'une coopération participative.

Même s'il ne s'agit pas d'une idée nouvelle, celle-ci n'a jamais été mise en pratique de façon conséquente. C'est pourquoi nous avons des responsabilités particulières, parce que nous savons, par ailleurs, que le sel représente un héritage économique et culturel extrêmement fort, qui a uni des lieux et des activités dans tout l'atlantique et qui encore aujourd'hui, en tant qu'habitat, constitue un appui pour plusieurs espèces et communautés de cette zone géographique. Pour toutes ces raisons, le sel et les marais salants atlantiques constituent un produit qui mérite, plus que tout autre, d'être relié par une route qui, de la Bretagne à l'Andalousie, en passant également par le Royaume-Uni, traverse des domaines communs de l'histoire, de la culture, du paysage et de la biodiversité de l'espace atlantique.

Commençons donc !

Renato Neves

Coordinateur national du projet ECOSAL ATLANTIS au Portugal

Le projet ECOSAL ATLANTIS

"ECOSAL ATLANTIS – Écotourisme dans les salines de l'Atlantique : une stratégie de développement intégral et durable" est un projet de coopération transnationale européenne s'inscrivant dans le cadre du programme INTERREG IV B Espace Atlantique 2007-2013, sélectionné par le Comité de suivi de ce programme (novembre 2009), et qui recevra un co-financement (fonds FEDER) correspondant à 65% du coût total éligible du projet, qui s'élève à 3.059.754€.

“ECOSAL
ATLANTIS:
une stratégie de
développement
intégral et durable”

Treize partenaires provenant de 4 pays (Espagne, France, Portugal et Royaume-Uni) font partie de ce projet, qui s'étendra sur 3 ans (2010-2012): 1 - la **Diputación Foral de Alava** (chef de file du projet), 2 - l'Écomusée du Marais Salant, 3 - le Centre National de la Recherche Scientifique (DR 17), 4 - la Communauté de Communes Océan – Marais de Monts, 5 - la Communauté de Communes de l'île d'Oléron, 6 - Cap Atlantique, 7 - l'Asociación cultural de Amigos de las Salinas de Interior, 8 - la Fundación Espacios Naturales Protegidos de Andalucía (Andanatura), 9 - la Bournemouth University, 10 - l'Universidade de Aveiro, 11 - la Câmara Municipal de Aveiro, 12 - la Câmara Municipal de Rio Maior et la 13 - Câmara Municipal da Figueira da Foz.

ECOSAL ATLANTIS a pour objectif principal un **développement** conjoint, intégral et durable du **tourisme**, fondé sur le **patrimoine** culturel et naturel des **espaces salicoles** traditionnels de l'Atlantique.

Le projet tourne autour de trois types d'activités clé qui conditionnent le développement touristique des salines de l'Atlantique: le patrimoine, le développement territorial ainsi que la biodiversité et le tourisme de nature. Ces activités répondent à 4 **objectifs spécifiques** du projet:

- Établir des *lignes directrices pour la gestion du patrimoine* culturel et naturel des espaces salicoles, en s'appuyant sur une base commune de données patrimoniales.
- Évaluer, valoriser et *promouvoir les espaces salicoles* traditionnels de l'Atlantique par la mise en réseau des acteurs grâce à des actions transversales conjointes,
- Maintenir ou *restaurer les habitats propres* aux espaces salicoles dans le cadre d'un tourisme de nature,
- Promouvoir la conservation et la *compréhension des espaces salicoles* atlantiques par la diffusion de l'information et la création de synergies transnationales.



Tant l'objectif général que les objectifs spécifiques du projet ECOSAL ATLANTIS s'encadrent dans un objectif de coopération territoriale européenne de conservation et de promotion de l'**héritage** atlantique d'intérêt transnational. Partant du principe d'un patrimoine partagé (les salines de l'Atlantique), qui a joué un rôle important dans l'histoire maritime de l'Europe atlantique, l'on fomentera le développement durable et commun des salines atlantiques par la mise en service d'une Route.

Parmi les diverses actions à développer dans le cadre du projet, nous mettrons en évidence la mise en service de la **Route "Sal Tradicional Ruta del Atlántico"** (Sel traditionnel Route de l'Atlantique), véritable axe structurant des actions du projet. Voici d'autres actions possibles du projet:

- Réalisation d'un inventaire cartographique et d'un inventaire patrimonial, ainsi que leur intégration à une base commune de données.
- Établissement de lignes directrices pour la gestion patrimoniale.

- Analyse du potentiel touristique grâce à la conception d'une batterie d'indicateurs.
- Élaboration d'un programme commun de formation aux bonnes pratiques de production tournées vers le tourisme.
- Organisation de journées techniques patrimoniales et d'ateliers (sur la gastronomie et santé, sur les exigences spécifiques du public handicapé ou sur l'utilisation des argiles).
- Organisation d'un atelier de bonnes pratiques d'interprétation.
- Mesures de promotion de la Route, tant du point de vue commercial qu'institutionnel : conception du dépliant de la Route, participation aux divers Salons de tourisme et actions de reconnaissance de la Route par le Conseil de l'Europe.
- Organisation de la Conférence internationale du Sel à Álava, en 2012.
- Réalisation d'une monographie sur les salines atlantiques.
- Création d'un outil de médiation et d'interprétation qui permette au public de valoriser la Route (kit pédagogique).
- Diffusion de la Route au Maroc.
- Évaluation de la biodiversité des espaces salicoles.
- Établissement de lignes directrices pour le développement d'un tourisme de nature dans les salines atlantiques.
- Création d'une page web du projet pour le public, envoi périodique de lettres d'informations sur l'évolution du projet, et élaboration de dossiers de presse pour les médias.

Finalement, par rapport aux **résultats** escomptés du projet, nous pourrions signaler en premier lieu la **Route "Sal Tradicional Ruta del Atlántico"** (Sel traditionnel Route de l'Atlantique), instrument qui permettra l'intégration et la valorisation des espaces salicoles atlantiques. De même, l'on prétend parvenir à des lignes directrices communes de gestion patrimoniale, à un outil valide pour l'analyse du potentiel touristique des zones salicoles, établir des lignes directrices intégrées pour la préservation de la biodiversité des espaces salicoles, et faciliter l'échange d'expériences et de connaissances susceptibles de permettre l'identification de bonnes pratiques dans les différents domaines du projet.

En ultime recours, ce que nous prétendons grâce au projet ECOSAL ATLANTIS c'est de faire connaître et apprécier au public le présent et le futur du patrimoine salicole atlantique, symbole d'un héritage transnational commun.

Belen Escobar Soca
Diputación Foral de Alava

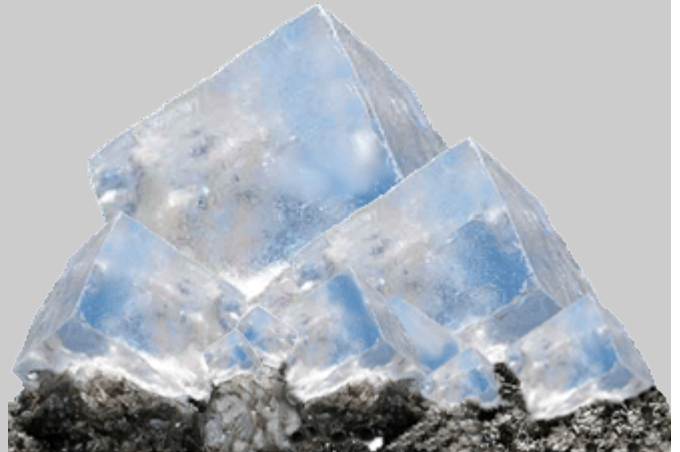


Personnage

NaCl

Atome de sodium et atome de chlore qui, unis, forment des structures cristallines cubiques. Telle est la définition chimique du sel. Si l'on s'en tient à cette façon de dire et si l'on sait qu'il s'agit d'un élément présent en abondance dans la nature, et donc bon marché dans les supermarchés, le sel semble représenter un produit banal. Néanmoins, ce qui est le plus passionnant avec le sel c'est de savoir que sous cette apparence se trouve un produit qui fut un véritable moteur pour le développement et la création de richesse dans des contextes historiques et géographiques très différenciés. Un produit qui en termes de signification et d'impact socio-économique n'a de parallèle qu'avec l'or, le charbon et le pétrole.

Le sel a fait office de monnaie, a représenté un élément magique, présent dans plusieurs religions et mythes, a constitué une ressource pour divers pays et régions, a créé monopoles. Il a servi pour bénir et maudire, a été extrait des profondeurs de la terre, ou obtenu par évaporation – par ébullition sous les latitudes nord, par évaporation solaire au sud. Il a créé des paysages de sel, certains avec une étendue de milliers d'hectares, d'autres quelques rares mètres carré à peine. Il a créé des chemins terrestres et maritimes. Il a créé des technologies. Il nous accompagne depuis toujours car il est essentiel à notre métabolisme, mais il est également présent dans l'industrie, dans des milliers de processus et de composés. Il vient d'un passé si lointain que nous le méconnaissons et aura des applications dans le futur que nous ne pouvons deviner.



Renato Neves

Coordinateur national du projet ECOSAL ATLANTIS au Portugal

Calendrier d'événements

Derniers événements :

- 25 Janvier 2010
Conférence de presse pour présentation du projet (C. M. Aveiro)
- 3 Février 2010
Conférence de presse pour présentation du projet (D. F. Alava)
- 24 et 25 Février de 2010
Réunion de commencement du projet à Vitória-Gasteiz
- 14 Avril 2010
Réunion de coordination nationale portugaise à Figueira da Foz

Futurs événements :

- du 26 au 28 de Maio 2010
Activité Biodiversité - Réunion à Nantes
- Juin / Juillet 2010
Participation aux foires (Sal de Aveiro)
- Novembre 2010
Réunion de l'assemblée de partenaires (France)



Traduction - Universidade de Aveiro